



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Beleidskader Benutten

Henk Mom

15 september



Beleidskader Benutten



- Bouwen
- **Benutten**
- Beprijzen





Doelstellingen Benutten

- Betrouwbare reistijden van deur tot deur
 - ❖ Overheid: betrouwbare kwaliteit voor deur-tot-deur verplaatsingen over beheersgrenzen → Krachtige samenwerking tussen wegbeheerders: publiek-publiek
 - ❖ Markt: Systemen voor in het voertuig gericht op ondersteuning van de individuele weggebruiker, daarmee wordt de markt een speler in de ontwikkeling én uitvoering van benutten → Gelijkwaardige samenwerking tussen overheden en markt: publiek-privaat
 - ❖ Internationaal dezelfde ontwikkelingen
- Veiligheid
- Leefomgeving



Beleidskeuzen

Benutten:

- Is deels complementair aan Bouwen en Beprijzen ('dynamiek')
- Komt tegemoet aan groot deel van de verkeersproblemen (betrouwbaarheid)
- Is relatief goedkoop en snel inzetbaar
- Kan inspelen op individuelere behoeften van weggebruikers

"In de periode 2008-2020 verwacht ik met nieuw beleid op basis van de beleidsvisie in het Beleidskader Benutten nog veel winst te kunnen boeken".



Twee bepalende vragen – 1/2

1. Welke rol wil de Nederlandse overheid spelen op het gebied van benutten?

Publiek-publieke en publiek-private samenwerking
Ontwikkelingen verlopen snel en turbulent
→ exacte uitwerking afhankelijk van veel factoren

“Ten aanzien van benutten blijf ik de volgende kerntaken als overheidstaak zien:

- Verantwoordelijk voor (het laten) aanleggen en onderhouden van wegen;
- Formuleren maatschappelijke randvoorwaarden;
- Bewaken van deze maatschappelijke randvoorwaarden;
- (Kunnen) Ingrijpen door het geleiden en sturen van verkeersstromen bij ongewenste overschrijdingen van normen en bij zware plotselinge verstoringen t.g.v. incidenten/calamiteiten.”



Twee bepalende vragen – 2/2

2. Welke wegkantsystemen moeten in stand worden gehouden dan wel worden gerealiseerd voor een goede uitvoering van benutten?

Coöperatieve voertuig-wegkantsystemen

Ontwikkelingen verlopen snel en turbulent

→ exacte uitwerking afhankelijk van veel factoren

Daarom terughoudend met investeringen in wegkantsystemen die qua functionaliteit overlappend zijn met systemen in het voertuig

“Wegkantsystemen blijven nodig om met benutten:

- een minimaal basisniveau te kunnen bieden;
- het functioneren van systemen in het voertuig te ondersteunen;
- verkeersstromen te kunnen geleiden en sturen onder de eerder genoemde omstandigheden (schaarste, ongewenste overschrijdingen van maatschappelijke normen en plotselinge verstoringen);
- waar nodig aanvullend te kunnen handhaven.”

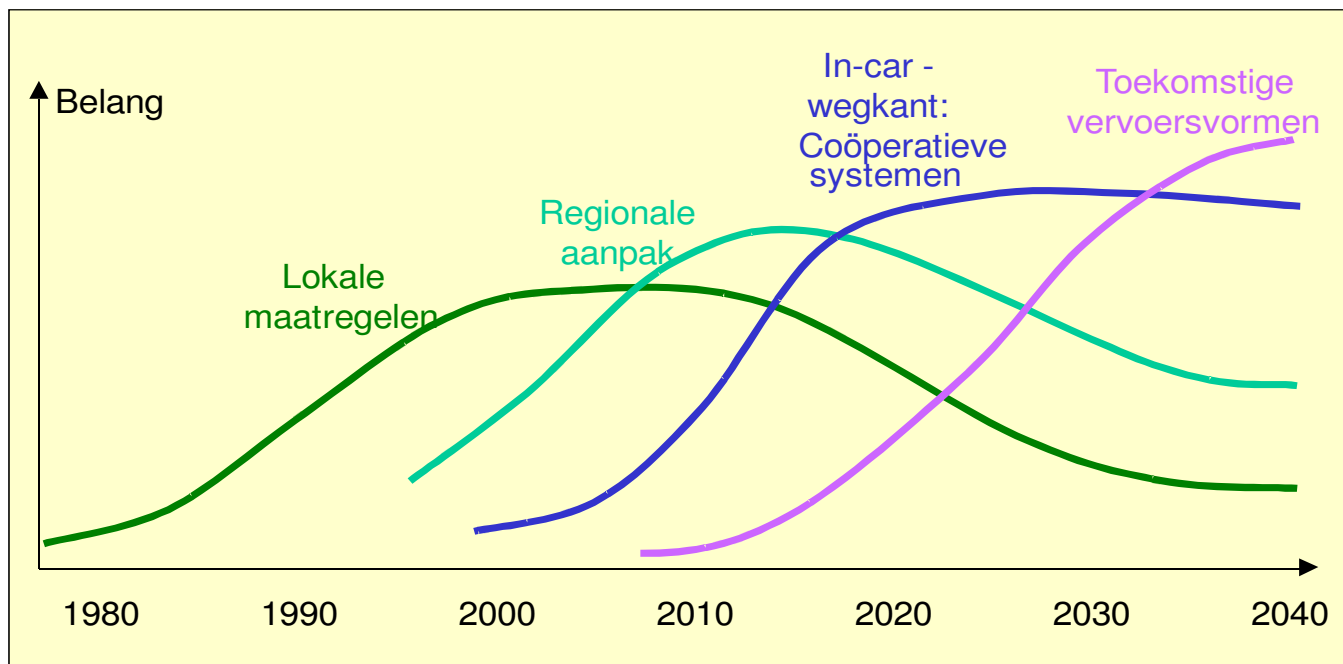


Visie op Benutten – uitwerking in sporen

Eindbeeld van Benutten:

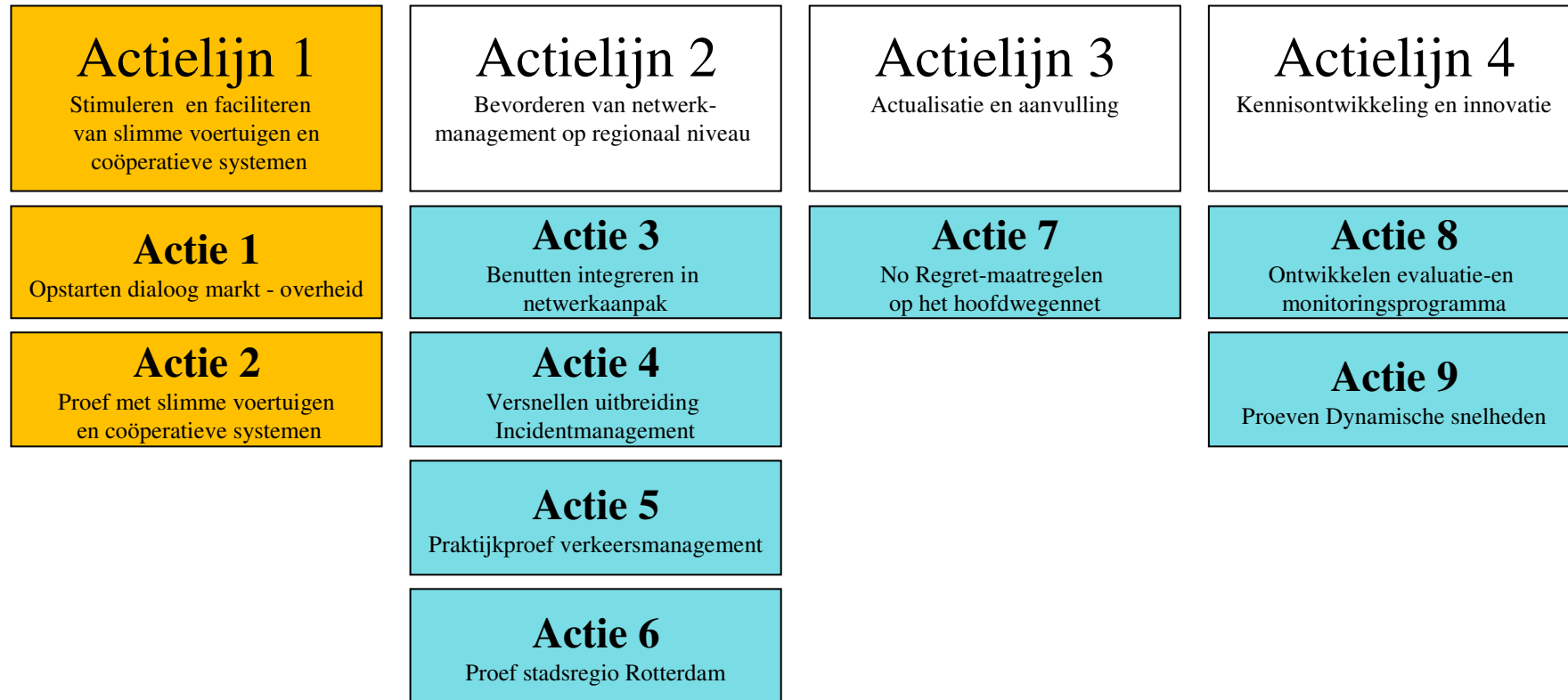
- Samenwerkende wegbeheerders netwerkbreed tezamen met de markt
- Wegkant tezamen met in-car

Functioneel nu nog niet overal nodig en technisch nu nog niet mogelijk → 4 sporen





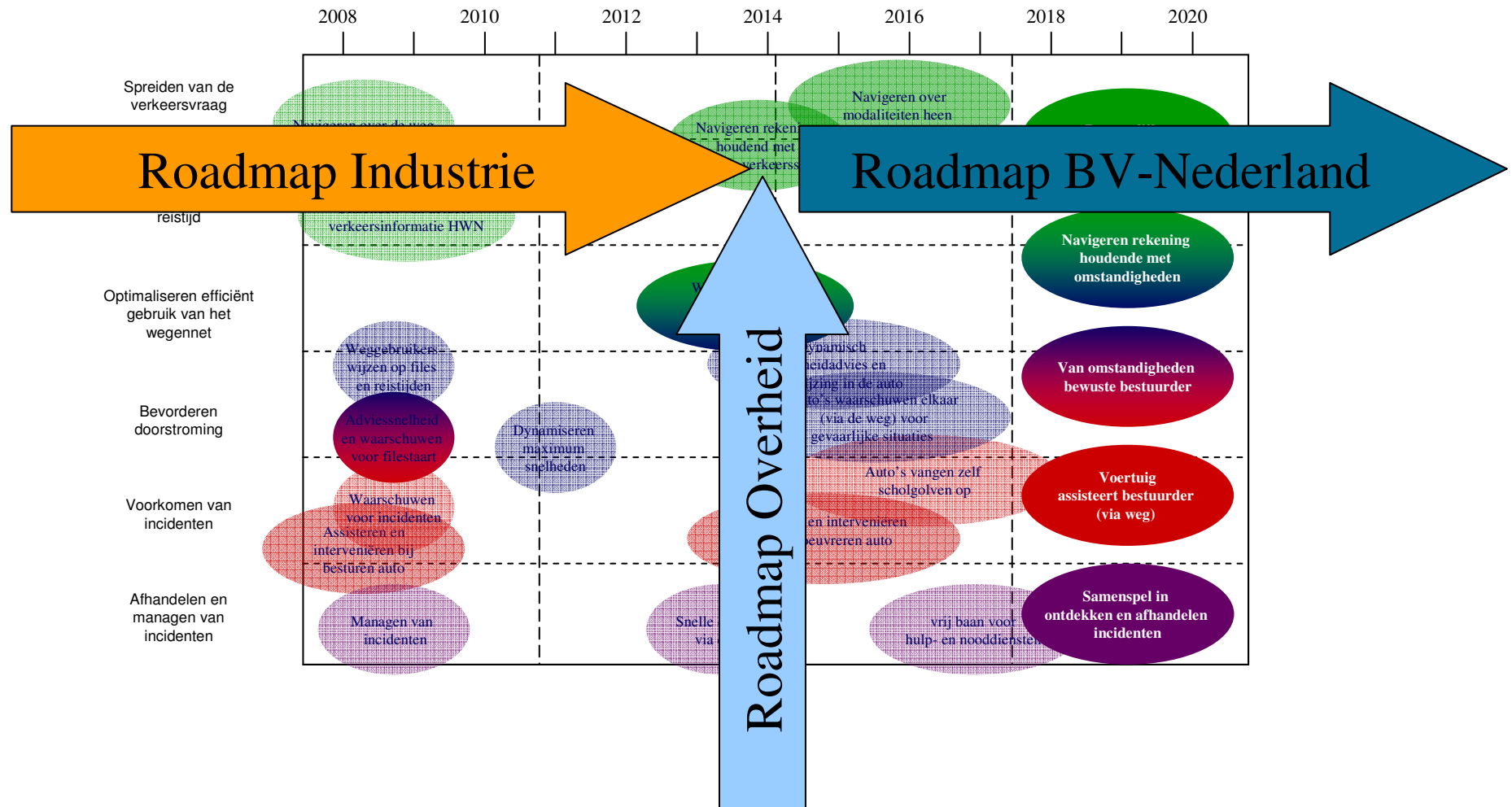
Acties Beleidskader Benutten



Het idee is dat **Slimme voertuigen & coöperatieve systemen** kosteneffectieve mogelijkheden bieden om bij te dragen aan de beleidsdoelstellingen van V&W



Van V&W actielijn naar nationaal actieprogramma





VRAGEN